



OPERADORES PARA PUERTAS
COMERCIALES E INDUSTRIALES



EMPRESA



GT

OPERADOR DE ENGRANAJES CON TROLLEY

Lógica 5.0

La siguiente generación de operadores para puertas de uso comercial

Los operadores de engranajes con trolley (GT), para puertas de uso comercial, son ideales para aplicaciones industriales de alta frecuencia de ciclos.

Se montan suspendidos del techo para mover puertas seccionales levadizas de altura normal. Los operadores GT controlan la puerta directamente conectados al mecanismo de accionamiento.

Conectividad

- **Tecnología MyQ®.** Permite monitorear y controlar el operador de puertas y las luces, desde un *smartphone*, tableta o computadora.
*Es necesario adquirir el Internet Gateway 828LM.
- **Alertas** por correo electrónico o notificaciones enviadas a su dispositivo móvil. Estará siempre al tanto de lo que ocurra con la puerta y las luces.
- **Aplicación MyQ®** para dispositivos móviles gratuita, sin costos de activación ni cargos adicionales.

Seguridad y protección

- **Security+ 2.0®.** Cada vez que se usa el control remoto genera un nuevo código para asegurar que la puerta no se abra imprevisiblemente.
- Las normas UL325 estipulan que los operadores de puertas comerciales deben funcionar con presión constante de cierre o estar equipados con una protección primaria externa contra atrapamiento.

LiftMaster® es la marca de vanguardia en operadores de puertas de uso comercial y productos de control de entrada en todo el mundo. Nos dedicamos a producir calidad, diseño innovador y servicios de amplio alcance que superen las expectativas de nuestros clientes.



Accesorios MyQ®:



- **Internet Gateway (828LM)**
Permite la conexión de los operadores de puertas al Internet para monitorear, controlar y recibir alertas sobre el estado de cada puerta en servicio.



- **Monitor de puertas de garaje y portones (829LM)**
Permite monitorear y cerrar hasta cuatro puertas comerciales en una propiedad.



- **Controlador de luz remoto (825LM)**
Enciende una luz con el control remoto de un operador comercial o desde un *smartphone* o computadora a través de Internet Gateway.

Dispositivos de protección contra atrapamiento:



- **Fotocelda monitoreada de dos lados (CPS-OPEN4)**
Brinda seguridad contra atrapamiento en puertas de hasta 45ft (13.71m) de ancho. Cumple con NEMA 4X.



- **Sistema óptico de borde detector monitoreado (OES)**
Borde de caucho de primera calidad con sensores ópticos infrarrojos de rayo pasante, que puede cortarse a la medida.

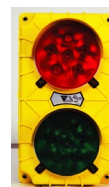
Otros accesorios:



- **Control remoto de 3 botones (893MAX)**
Brinda tecnología Security+ 2.0® y es compatible con varias tecnologías de radiofrecuencia. Incluye apertura, cierre y parada.



- **Pulsador central de control (02-401M)**
Permite activar la apertura de una o más puertas comerciales con un solo botón.



- **Luz de tráfico roja/verde (RGL24LY)**
Indica el momento en que una puerta comercial llega a la posición abierta. Suma seguridad a la entrada y salida de vehículos y reduce el riesgo de accidentes (se recomienda la TLS1CARD).

LiftMaster®

PLANILLA DE ESPECIFICACIONES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

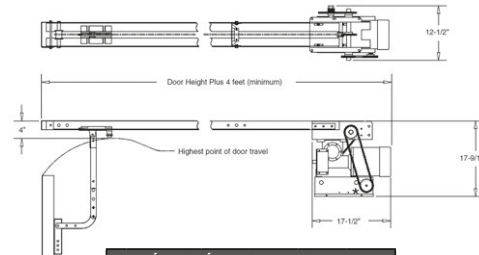
- ALIMENTACIÓN DE DOBLE VOLTAJE**
 Incrementa la flexibilidad para seleccionar el tipo de voltaje según las condiciones en obra.
 Opción de fases y valor de voltaje en el momento de la instalación, con un simple conector.
 - Monofásico: 115V y 230V
 - Trifásico: 208V, 230V y 460V
 - El modelo de 575V no permite seleccionar voltaje en obra
- DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA**
 Sistema de desenganche de resorte para operación manual en caso de emergencia.
- REDUCTOR DE TORNILLO SIN FÍN EN BAÑO DE ACEITE**
 Alto rendimiento en aplicaciones industriales de alta frecuencia de ciclos.
- SELECTOR DE FUNCIÓN DE CONTROL**
 Facilita la elección y programación del tipo de conexión (7), desde presión constante y cierre, hasta cierre automático según las necesidades del usuario.
- CIERRE AUTOMÁTICO**
 Seguridad de cierre automático de puertas de uso comercial después de un tiempo programado. Esto brinda protección y seguridad funcional.
- MOTOR DE ALTO TORQUE DE ARRANQUE PARA SERVICIO CONTINUO**
 Excelente respuesta ante condiciones exigentes de servicio en puertas levadizas.
- EL MOTOR PUEDE DESMONTARSE SIN AFECTAR LA CALIBRACIÓN DE LOS LÍMITES DE CARRERA.**
 Ahorra tiempo y dinero en mantenimiento.
- EMBRAGUE REGULABLE**
 Ayuda a proteger la puerta y el operador contra daños causados por una obstrucción.
- PARADA INTERMEDIA**
 Facilita la apertura parcial de la puerta a una posición preprogramada para ahorrar energía y tiempo, de forma práctica.
- TIEMPO MÁXIMO DE OPERACIÓN**
 Invierte la dirección o detiene la puerta si el tiempo de cierre supera cierto límite para impedir daños.
- CIRCUITO DE RETARDO DE INVERSIÓN DE MARCHA**
 Evita la inversión repentina de la puerta y reduce así el desgaste en el mecanismo de accionamiento.
- CONTROL FIJO DE 3 BOTONES CON ALERTA DE MANTENIMIENTO (MAS)**
 Función de notificación de mantenimiento de mecanismos de apertura, cierre y parada de la puerta.

NOTA: En puertas de acero aisladas se asume que el panel trasero es de chapa de acero N° 24. Si la puerta tiene un panel posterior pesado, usar el siguiente valor de HP. Ciclos de servicio recomendados: Hasta 25 por hora, hasta 80 a 90 por día.

ESPECIFICACIONES

- RECEPTOR DE RADIO SECURITY+ 2.0®**
 Integrado en operadores con tecnología Lógica 5.0. Puede interactuar con 90 controles remotos de 1 botón o 30 de 3 botones, más 30 teclados inalámbricos o una cantidad ilimitada de códigos de microselectores en controles remotos.
- MOTOR**
 De alto torque de arranque, para servicio continuo, con protección contra inversión de marcha y sobrecarga. Disponible en 1/2, 3/4, 1 y 1-1/2HP; monofásico o trifásico. Arranque con capacitor en modelos monofásicos. Desmontable sin tener que afectar la calibración de los límites de carrera.
- TIPO DE CONEXIÓN**
 Los operadores están programados de fábrica para conexión C2, con contacto temporal para apertura y parada, y contacto constante para el cierre. La protección contra atrapamiento con fotoceldas o detector de bordes es opcional, si bien recomendable con conexiones C2, D1 o E2. Agregando un dispositivo de seguridad, como por ejemplo las fotoceldas LiftMaster® CPS-U, o sensor de borde LiftMaster® OES o un sensor de borde compatible con el CPS-EI, pueden efectuarse los otros tipos de conexión B2, T, TS y FSTS. Los operadores Lógica 5.0 son compatibles únicamente con dispositivos de protección contra atrapamiento LiftMaster® aprobados por normas UL.
- CIRCUITO DE CONTROL**
 5VCC NEC Clase 2.
- MECANISMO REDUCTOR**
 10:1 en primera etapa, con engranajes para servicio pesado, en baño de aceite; alojamiento de fundición de acero; segunda etapa con cadena #41; cadena de salida #41 en el trolley.
- COJINETES**
 Cojinetes de rodillos blindados en el reductor de engranajes. Cojinetes de bolas de uso industrial, con montaje de brida en el eje motor.
- FRENO**
 Estándar en todos los operadores GT.
- CONSTRUCCIÓN**
 Tablero eléctrico NEMA 1, chasis de chapa de acero N° 11 con acabado superficial pulverizado. Los piñones de transmisión están fijados a los ejes.
- CADENA DE RODILLOS #41 DEL TROLLEY**
 Estándar en todos los operadores GT.
- GARANTÍA**
 2 años.

DATOS TÉCNICOS:



		ÁREA MÁXIMA DE LA PUERTA (Pies cuadrados)			
SECCIONAL ESTÁNDAR	HP	Chapa de acero N° 24	Chapa de acero N° 20	Chapa de acero N° 16	
		Fibra de vidrio	Puertas de aluminio	Puertas de madera	—
		Chapa de acero aislada N° 24	Chapa de acero aislada N° 20	Chapa de acero aislada N° 16	
	1/2	400	350	320	250
	3/4	560	500	450	325
	1	625	575	500	400
	1-1/2	—	625	550	475

Visítanos en:

liftmasterlatam.com

Llámanos al:

México
+52 (55) 8526-6363

Centroamérica
+506 (4) 0010-671

Sudamérica
+57 1381-0699

Conócenos en:

LiftMaster®